



MASSEY FERGUSON

135-200 CV

MF 6700 S



DE MASSEY FERGUSON

MF 6700 S – CONCENTRADO DE POTENCIA Y ENERGÍA.

El diseño del nuevo MF 6700 S combina el rendimiento de los tractores de alta gama con una maniobrabilidad sin límites.



Sabemos que su tractor es uno de los puntos clave de rentabilidad para su negocio.

Por eso hemos desarrollado el nuevo MF 6700 S, diseñado con un propósito: potenciar su productividad. Todas sus características, desde su bajo coste de mantenimiento gracias a su exclusivo sistema de SCR «todo en uno» hasta sus eficientes transmisiones y su cómodo entorno del operador, ponen de manifiesto que el MF 6700 S es más que un simple tractor: Es su socio de negocios.



RENDIMIENTO DONDE LO NECESITE

- Capacidad del elevador trasero de hasta 9.600 kg
- Caudal hidráulico de hasta 190 l/min

DISEÑADO EN TORNO A LA EFICIENCIA

- Transmisión Dyna-6 SUPER ECO: mayor productividad con un menor consumo de combustible. (Reducción de hasta un 17 % del régimen de motor: 40 km/h a 1.500 rpm)
- Transmisión Dyna-VT. Precisa, suave y fácil de manejar
- Palanca Power Control: manejo de hasta 8 funciones de la transmisión en una sola palanca

AGILIDAD Y TRACCIÓN

- Nuevos neumáticos traseros de 1,85 m de diámetro. Mayor tracción, menor compactación del suelo
- Su batalla de 2,67 m ofrece una gran tracción y estabilidad
- Su radio de giro de 4,5 m ofrece una maniobrabilidad sin igual

RENDIMIENTO SUPERIOR JUNTO CON UN MENOR MANTENIMIENTO

- Motor AGCO POWER de 4 cilindros y 4,9 litros
- Potencia adicional de hasta 20 CV con la EMP
- El sistema de SCR Fase V «todo en uno» reduce los costes de mantenimiento y mejora la visibilidad
- Intervalos de mantenimiento del motor de 600 horas: mayor tiempo de trabajo, menor inactividad

TECNOLOGÍA AL ALCANCE DE SU MANO

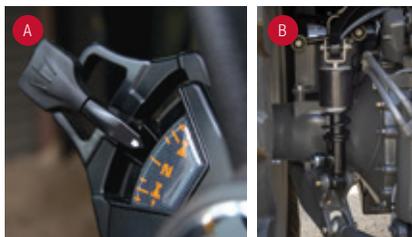
- Terminal de pantalla táctil Datatronic 5
- Tan fácil de usar como una tablet
- Pantalla táctil de 9"
- MF Guide: precisiones desde submétrica a centimétrica gracias a una amplia variedad de señales de corrección, incluyendo los receptores Trimble o Novatel
- MF ISOBUS con la palanca Multipad: eficiencia y comodidad

SAQUE EL MÁXIMO PARTIDO A SU JORNADA CON ESPECIFICACIONES OPCIONALES A LA MEDIDA DE SUS NECESIDADES Y REQUISITOS OPERACIONALES

- La suspensión mecánica activa de la cabina combina la comodidad con la simplicidad
- Más conectividad con la radio Bluetooth de serie
- Hasta 16 luces LED de trabajo

Seleccione la especificación que mejor se adapte a sus necesidades

Sea cual sea su trabajo,
personalice su tractor a su gusto



	Essential	Efficient	Exclusive
Motor			
AGCO POWER - 4,9 litros - Fase V	●	●	●
Tecnología Fase V «todo en uno»	●	●	●
Transmisión			
A Power Control - palanca de inversión multifunción	●	●	●
Inversor en el lado izquierdo (y derecho)	-	○	●
Palanca en T en la consola	●	-	-
Palanca en T en el reposabrazos Command Control	-	●	-
Palanca Multipad en el reposabrazos Command Control	-	○	●
Dyna-6 SUPER ECO 40 km/h (40 km/h a 1.500 rpm)	●	●	●
Dyna-6 SUPER ECO 50 km/h (50 km/h a 1.800 rpm)	○	○	○
Dyna-VT 50 km/h* Eco con DTM	-	○	○
Memorias de velocidad C1 y C2	●	●	●
Función de freno a neutro («efecto embrague»)	●	●	●
Entorno del conductor			
Aire acondicionado de ajuste manual	●	●	○
Aire acondicionado con control automático	-	○	●
Asiento giratorio automático con suspensión neumática	○	●	○
Asiento con suspensión neumática, calefacción y ajuste lumbar neumático	-	○	●
Suspensión mecánica de la cabina	○	●	○
B Suspensión mecánica activa de la cabina	-	○	●
Radio FM o digital (DAB), CD, MP3, conexión Bluetooth, USB y toma auxiliar frontal	○	●	●
Espejos laterales telescópicos de doble ángulo con ajuste eléctrico, calefactables	-	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Control de patinaje y radar	○	○	●
C Juego de 16 luces de trabajo, con luces diurnas LED	○	○	●

- No disponible
- Especificación de serie
- Opcional
- * Dependiendo de la legislación del mercado



	Essential	Efficient	Exclusive
Entorno del conductor			
Tecnologías MF			
A Palanca MultiPad con asignación de botonera para controlar aperos ISOBUS MF Guide	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B Receptor Novatel: precisión submétrica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B Receptor Trimble: precisión submétrica	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Control de secciones MF (control de 24 o 36* secciones)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
MF Task Doc - Transferencia de datos	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bastidor y Sistema Hidráulico			
Suspensión del eje delantero	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Válvulas mecánicas	<input checked="" type="radio"/>	-	-
Controles eléctricos y mecánicos de las válvulas	-	<input checked="" type="radio"/>	-
Control eléctrico de las válvulas	-	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Joystick multifunción	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Tractor con preinstalación de pala con joystick multifunción mecánico de pala	<input type="radio"/>	-	-
Tractor con preinstalación de pala con joystick multifunción (control electrohidráulico)	-	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Power Beyond	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Elevador trasero con Control de Transporte Activo	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
TDF automática	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Selección eléctrica de velocidades de la TDF	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Gestión automática de la tracción (4RM y bloqueo del diferencial)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Tercer punto hidráulico	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
C Elevador delantero integrado de 3,2 t	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
TDF delantera integrada	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Comodidad			
Desconector de la batería automático	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Caja de herramientas de serie	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Control externo del elevador en los guardabarros	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Control externo conexión/desconexión de la TDF en los guardabarros	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Control externo de válvulas en el guardabarros	-	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Otros equipos (las especificaciones pueden variar según el mercado)			
Guardabarros delanteros pivotantes	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Calefactor adicional en la cabina	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Frenos de remolque neumáticos*	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Frenos de remolque hidráulicos y neumáticos*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Toma ABS exclusiva para los frenos del remolque	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Hemos empleado todos los medios a nuestro alcance para que la información de esta publicación sea lo más exacta y actual posible. No obstante, puede que contenga imprecisiones, errores u omisiones de información y que algunos datos de las especificaciones se cambien sin previo aviso. Por ello, debe confirmar todas las especificaciones de este documento con su concesionario o distribuidor de Massey Ferguson antes de realizar su compra.

Especificaciones

	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Motor					
Tipo de motor	AGCO POWER con tecnología Fase V «todo en uno»				
N.º de cilindros/N.º de válvulas/Cilindrada	4 / 4 / 4,9				
Aspiración	Turbo con válvula de descarga electrónica e intercooler				
Tipo de inyección	Common Rail				
Tipo de ventilador - Transmisión Dyna-6 y Dyna-VT	Vistronic				
Potencia máxima	136 (100)	145 (107)	156 (115)	167 (123)	182 (134)
RPM de motor a potencia máxima	1.950				
Par máximo a 1.500 rpm	650	690	745	790	840
Potencia máxima con EPM	150 (111)	160 (117)	175 (129)	185 (136)	200 (148)
Capacidad Depósito Combustible	280				
Capacidad del depósito de AdBlue®	30				
Transmisión Dyna-6					
Número de relaciones (avance x marcha atrás)	24 x 24				
Velocidad mín. a 1.400 rpm	1.09				
40 Eco / SuperEco km/h a régimen de motor con neumáticos de máxima dimensión	1.500 (con 650/65 R42)				
50 km/h* SuperEco a régimen de motor con neumáticos de máxima dimensión	1.800 (con 650/65 R42)				
Transmisión Dyna-VT					
Tipo	Transmisión Variable Continua				
Gama de trabajo en campo	Avance: 0,03-28 km/h - Marcha atrás: 0,03-16 km/h				
Gama de transporte	Avance: 0,03-40 km/h - Marcha atrás: 0,03 a 38 km/h / Avance: 0,03-50 km/h - Marcha atrás: 0,03 a 38 km/h*				
Elevador trasero y sistema hidráulico					
Tipo de enganches inferiores	Cat 3				
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche	7.100/8.100/9.600	7.100/8.100/9.600	8.100/9.600		
Sistema hidráulico de serie	Centro abierto 100 l/min				
Sistema hidráulico opcional	Centro cerrado 110 l/min				
Presión máxima	200				
Número máximo de válvulas traseras	4/5				

* Dependiendo de la legislación del mercado

Dimensiones

		MF 6700 S		
		Dyna-6	Dyna-VT	
A	Batalla	m	2.67	
B	Longitud total desde el bastidor del contrapeso delantero hasta los brazos del elevador trasero	mm	4.928	
B	Longitud total desde el elevador delantero hasta los brazos del elevador trasero	mm	5.604	
C	Altura desde el centro del eje trasero hasta la parte superior de la cabina	mm	2.110	2.144
D	Altura total	mm	2.985	3.019

Radio de giro - m - 4,5 m



Toma de fuerza trasera
Régimen el motor a
540/1000
540/540 Eco/1000/1000 Eco
540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT
Diámetro del eje
Elevador delantero y TDF delantera independientes
Tipo de enganches inferiores
Máxima capacidad de elevación en el extremo del enganche
Número máximo de válvulas delanteras
Régimen del motor con TDF delantera a 1.000
Ruedas y neumáticos (Hay una Full Line disponible. Consulte a su concesionario)
Neumáticos delanteros
Neumáticos traseros
Neumáticos traseros opcionales
Contrapesos (Puede variar dependiendo de la configuración. Consulte a su concesionario)
Peso mínimo promedio, sin lastre ni accesorios
MMA*

	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
rpm	1.980 / 2.030				
rpm	1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570				
rpm	1.870 / 1.500 / 1.900 / 1.530				
pulgadas	1 3/8", 6 y 21 estrías				
Cat	Cat 3				
kg	3.200				
	2				
	1.920				
	420/85 R28	420/85 R28		480/70 R28	
	520/85 R38	520/85 R38		580/70 R38	
	650/60 R42 - Hay disponible una amplia oferta, póngase en contacto con su concesionario Massey Ferguson local				
kg	5.800			6.300	
kg	12.500				

⊕ Normativa ISO 14396 Potencia de Inscripción - No disponible * Dependiendo de la legislación del mercado



Acceda a su tractor Massey Ferguson desde su smartphone.

PASO 1

Use una aplicación de lectura de códigos QR. Descárguela gratis de iTunes o de la Play Store para Android.



PASO 2

Abra la aplicación y escanee este código QR...
...y acceda a su tractor Massey Ferguson.



PASO 3

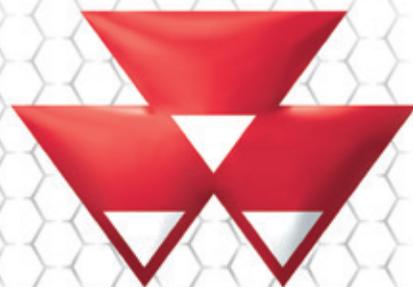
Viva la eXperiencia en 2D moviendo su smartphone alrededor en todas direcciones o bien utilizando los dedos.



PASO 4

Viva la eXperiencia en realidad virtual 3D completa haciendo clic en el icono correspondiente y úselo en combinación con unas gafas de realidad virtual.





MASSEY FERGUSON
A world of experience. Working with you.

www.MasseyFerguson.com



www.facebook.com/masseyfergusonuk



[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)



[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)



www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® es una marca global de AGCO.
© AGCO SAS. 2020 | A-ES-17068/1119 | Español



Gestión de bosques responsable